



# MEMÒRIA DESCRIPTIVA

## **1. TÍTOL: “Inclusió d’un carril bici al projecte de renovació i ampliació de les voreres i nova xarxa d’enllumenat del carrer J.A. Clavé de Maó”**

### **2. Presentació de l’organització**

L’Ajuntament de Maó presenta aquesta iniciativa als Premis Menorca AL21, les bases dels quals es van publicar al BOIB 108 de 25 de juliol de 2009.

L’Ajuntament de Maó, juntament amb la resta d’ajuntaments de l’illa, va iniciar el 2001 l’Agenda Local 21. Aquest any 2009 s’ha aprovat el nou Pla d’Acció Ambiental Municipal amb una elevada participació ciutadana.

### **3. Objectiu de la iniciativa**

L’**objectiu** d’aquest projecte és d’habilitar senders peatonals i carrils específics per bicicletes que uneixin diversos punts d’interès amb els objectius, entre d’altres, de reduir el trànsit motoritzat, recuperar l’hàbit d’anar a peu o en bicicleta i afavorir la seguretat dels vianants i ciclistes.

La regidoria de mobilitat de l’Ajuntament de Maó treballa per implantar nous criteris de mobilitat urbana mitjançant iniciatives que millorin la comoditat i seguretat dels vianants i fomentin els desplaçaments a peu i en bicicleta.

Una mobilitat més sostenible basada en alternatives que redueixin l’impacte del transport en el medi ambient i la salut pública, aconseguint una ciutat més tranquil·la, humana i ben connectada.

L’objectiu d’implantar els carrils bici dins la ciutat afavoreix una mobilitat menys contaminant, àgil i saludable que sense dubtes incorpora comoditat i qualitat de vida als usuaris i a la dinàmica de la ciutat.



## AJUNTAMENT DE MAÓ

L'existència d'aquestes infraestructures aporten seguretat als usuaris habituals, alhora que fomenten els desplaçaments en bicicleta per a nous usuaris de totes les edats, atès que al ser un espai delimitat i segur, també és apte per desplaçaments d'infants en bicicleta.

Els itineraris que es creen ajuden a agilitar els desplaçaments en bicicleta respecte l'ús dels vehicles a motor, tan ineficients en les distàncies curtes, i juntament amb altres iniciatives en el disseny de la ciutat (passos vianants, tipologia voreres, senders escolars, etc.) es va configurant un model de ciutat més amable per les persones i l'entorn, que convida a desplaçar-se a peu, en bicicleta o transport públic, reduint així l'impacte de les renous i el gran consum de combustibles fòssils per part del motors.

L'actuació presentada aporta els beneficis ambientals del foment dels desplaçaments en bicicleta:

- reducció del trànsit motoritzat
- disminució de les emissions contaminants i el consum de combustibles fòssils
- reducció de renous i vibracions
- avançar en la creació d'una xarxa de carrils bici a la ciutat
- millorar la connectivitat en bicicleta entre diferents punts
- foment dels desplaçaments eficients i saludables
- millora la comoditat i seguretat dels usuaris de bicicletes

#### **4. Pla d'Acció i Compromisos d'Aalborg**

Aquesta és una iniciativa contemplada en el Pla d'Acció Ambiental vigent, concretament el projecte 6.4 anomenat ***Projectes de carrils bici i senders peatonals***. Aquest projecte està classificat pels participants en la elaboració i aprovació del pla 2009-2012 amb prioritat ALTA.



## AJUNTAMENT DE MAÓ

També pertany al **6è Compromís d'Aalborg**: millor mobilitat, reduir el trànsit. Concretament a les accions de reduir la necessitat de transport motoritzat privat i promoure alternatives atractives i accessibles per a tothom, i augmentar la proporció de desplaçaments fets amb transport públic, a peu i en bicicleta.

### **5. Àmbit d'actuació i destinataris**

La zona del carrer J.A. Clavé està actualment en obres per un projecte de millores de l'enllumenat i les voreres. Des de la regidoria de mobilitat, s'està treballant per la inclusió de trams de carrils bici a diferents punts de la ciutat per tal d'anar avançant en la creació d'una vertadera xarxa de carrils bici que connecti els diferents punts d'interès i barriades de la ciutat. Per tant, l'inici d'aquestes obres de gran envergadura eren una molt bona ocasió per fer un reformat del projecte inicial i incloure-hi un carril bici.

L'actuació en sí consisteix en una modificació del projecte inicial per incloure un carril bici a una de les voreres del carrer, des del creuament del carrer Josep Anselm Clavé amb l'avinguda de la Mediterrània fins arribar a l'Esplanada, un total de 465 metres. Concretament, aprofitant la reordenació del vial, els aparcaments i les voreres, s'aprofita la major amplada de la vorera esquerra (en direcció Esplanada) per incloure un carril bici de 1'00 – 1'40 metres d'ample segons els trams, amb paviment d'acabat "Slurry" de color vermell, i amb vorera arbrada.

S'adjunta plànol de l'obra.

Aquesta actuació, lligada a altres iniciatives properes i d'altres punts de la ciutat (ronda Hospital, zona Instituts, obres al carrer JM Quadrado), aniran configurant una xarxa de carrils bici que connectarà la perifèria amb el centre de la ciutat.

Els destinataris d'aquesta iniciativa són tots els ciutadans/es de Maó i Menorca que vulguin usar aquest carril bici, i ajudar a tenir una mobilitat menys contaminant, més àgil i saludable, en resum a millorar la qualitat de vida i la dinàmica de la ciutat.



## AJUNTAMENT DE MAÓ

### 6. Calendari

Les obres del Carrer J.A. Clavé, i per tant, la construcció del carril bici, es van iniciar l'1 d'abril de 2009 i està prevista la seva finalització l'octubre de 2009

### 7. Pressupost

L'actuació descrita requereix una inversió pressupostada en **43.575,33€ més IVA**, segons el desglossament següent:

Carril bici J.A. Clavé:

Demolicions i moviments de terres.....	3.167,80 €
Paviments.....	32.732,12 €
Seguretat i salut.....	718,00 €

---

**PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....36.617,92 €**

Despeses generals (13%).....	4.760,33 €
Benefici industrial (6%).....	2.197,08 €

---

43.575,33 €

IVA (16%).....	6.972,05 €
----------------	------------

### **PRESSUPOST D'EXECUCIÓ**

**PER CONTRATA AMB IVA.....50.547,38 €**

S'adjunta pressupost detallat.

L'actuació prevista no ha generat ni generarà cap tipus d'ingrés.

### 8. Mecanismes d'avaluació

Aquest no és un projecte pel qual es puguin obtenir resultats immediats.



## AJUNTAMENT DE MAÓ

Tots els canvis en la mobilitat de la ciutat comporten un temps d'acceptació per part dels ciutadans/es i per a la comprovació de l'eficàcia d'aquest projecte s'haurà d'estudiar a nivell de mobilitat, els canvis que es van produint a la ciutat i l'increment d'usuaris de bicicleta.